



Что делать и как действовать, если вы столкнулись с телефонными мошенниками? Читайте на стр. 4

## УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АТУ И АВТОМОБИЛИСТЫ РУДНОГОРСКОГО РУДНИКА!

Примите поздравления от лица администрации ПАО «Коршунровский ГОК» с профессиональным праздником —

## Днём автомобилиста!

Выбранная вами профессия — каждодневный напряжённый труд. Те, кто занят на пассажирских перевозках, отвечают за жизнь и безопасность людей. Водители технологического и хозяйственного автотранспорта отвечают за выполнение плановых заданий Коршуновского ГОКа. Специалисты ремонтной базы несут ответственность за исправность и бесперебойность работы всего автомобильного хозяйства нашего предприятия. Выражаю искреннюю благодарность водителям, специалистам, обслуживающим технику, инженерно-техническим работникам — всем, чей труд обеспечивает ежедневный выход на линию автомобильного транспорта комбината. Желаю вам и вашим семьям благополучия, стабильности и уверенности в завтрашнем дне. Спасибо за добросовестный труд!



С уважением, Михаил МАЖУКИН, управляющий директор ПАО «Коршунровский ГОК»

### Лучше других

с производственными заданиями справились:

#### КОРШУНОВСКИЙ КАРЬЕР

Выполнение производственных показателей с 14 по 20 октября 2019 год:

- начальник смены В.В. Бохмат, горный мастер участка №1 С.Е. Паутов, г/м 2-го экскаваторного участка П.В. Смык, наладчик горного электрооборудования О.А. Коваль.
- экипаж экскаватора ЭКГ №97: машинист экскаватора А.Л. Пунтусов — бригадир, А.А. Алексеев, В.С. Мавков, Д.В. Буренин, помощники машиниста экскаватора Н.А. Юдин, М.В. Братков, И.В. Садохин;
- экипаж экскаватора ЭКГ №84: машинист экскаватора В.А. Тропин, А.В. Ситник, А.В. Любимов, А.А. Мальцев, помощники машиниста экскаватора Л.В. Слободской, Ю.К. Чумаков, Р.М. Евраев, Н.А. Юдин;
- экипаж экскаватора ЭКГ №64: машинист экскаватора П.Е. Проксуряков, М.М. Воронцов, А.М. Редков, М.Н. Рубцов, помощники машиниста экскаватора Е.В. Борисов, К.В. Подгорный, А.С. Антяскин;
- экипаж бурового станка СБШ №80: машинист бурового станка А.Р. Тимургалиев, С.Н. Васильев, С.Д. Гусельников, А.С. Финтисов, С.А. Синяк, П.В. Симонов.

#### РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК

Лучше других с производственными заданиями с 14 по 20 октября справились:

- КАРЬЕР: — экипаж бурового станка СБШ-250 МНА 32 №89: машинист бурового станка В.В. Прудняков, Р.В. Кузьмин, В.Г. Сахип, С.А. Константинов, машинисты б/с Е.В. Сахип, Н.А. Зарубин, В.В. Смирнов; — экипаж экскаватора Liebherr R9250 №92: машинист экскаватора Д.С. Баталев — бригадир, машинисты экскаватора А.В. Бараев, С.А. Казанцев, О.М. Муллаянов.
- АТУ: — экипаж а/с БелАЗ-75581 №59 в составе: водители В.Г. Игнатов — бригадир, В.Н. Трашков, А.Н. Трашков, Ю.А. Морозов; — экипаж а/с БелАЗ-75131 №66 в составе: водители Ю.В. Федорчук — бригадир, В.В. Демидов, В.А. Тараненко, С.В. Свистун.

#### ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

Лучшими коллективами обогатительной фабрики с 14 по 20 октября стали:

- технологическая смена участка дробления №1 мастера Г.И. Лесных приняла руды 34 758 тонн;
- технологическая смена участка обогащения №1 мастера Д.Н. Лалаева произвела концентрата 11 654 тонн;
- технологическая смена участка сушки и отгрузки концентрата №2 мастера А.В. Панфилова отгрузила 10 640 тонн;
- технологическая смена участка хвостового хозяйства №1 мастера А.П. Прокопьева.

#### АВТОТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С 14 по 20 октября: лучший экипаж водителей автосамосвала БелАЗ №84, в составе: водители В.М. Родионов, А.А. Копыч, В.Н. Чудов, О.И. Максимов, вывозка составила 33,6 тысячи тонн; — лучший механик в карьере: П.И. Лиханов, вывозка составила 95,9 тысячи тонн.

#### УПРАВЛЕНИЕ

##### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Лучше других в период с 14 по 20 октября с заданиями справился экипаж тягового агрегата ОПЭ1А №151. Объём вывозки горной массы составил 44,8 тысячи тонн. Старший машинист: С.Ю. Сопрук, машинисты тягового агрегата А.С. Корнев, Е.А. Афанасенко, Н.Г. Панкратов, помощники машиниста тягового агрегата И.Э. Арутюнян, П.А. Аннин, А.А. Татарников, А.Л. Попов.

##### РЕМОНТНЫЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ

Лучше других с плановыми показателями справился коллектив участка санитарно-технических систем и оборудования: начальник группы В.В. Калугин, мастер О.Н. Жилкин, слесарь сантехник А.В. Шестаков, монтажник сантехнических систем С.А. Никитин.

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршунровский ГОК»

# Всё оттуда берёт разбег

## БОЛЕЕ 350 РАБОТНИКОВ АВТОТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ КОРШУНОВСКОГО ГОКА ОТМЕЧАЮТ В ПОСЛЕДНЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ ОКТЯБРЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

Традиционно в канун Дня автомобилиста редакция готовит материал, в котором руководители Автотранспортного управления подводят производственные итоги за истекший год.

На Коршуновском ГОКе АТУ является одной из наиболее многочисленных по штату структур, здесь трудятся более 350 представителей разных профессий, так или иначе имеющих отношение к транспортировке горной массы автосамосвалами БелАЗ — основной задаче, которую выполняет коллектив АТУ в составе комбината. Помимо обеспечения планового выхода на линию большегрузных БелАЗов, в задачи автомобилистов ГОКа входят пассажирские перевозки, доставка и перемещение разнообразных грузов, перегон и заправка буровых станков, обеспечение взрывных работ, заправка механизмов подразделений комбината ГСМ, доставка материалов для выполнения строительно-монтажных работ, круглосуточное обеспечение дежурного персонала транспортом, доставка продуктов питания по столовым цехам и питьевой воды на удалённые объекты. Список можно ещё продолжить, но важность этой структуры в общем производственном цикле по добыче руды и производству концентрата и так понятна каждому.

В канун праздника мы побеседовали с главным инженером АТУ Денисом Батовым, рассказавшем о делах, заботах и проблемах автомобилистов. Начал главный инженер с того, что текущий год был достаточно богат на важные приобретения. В частности, уже второй год на комбинате реализуется программа по замене редукторов мотор-колёс автосамосвалов по причине их непригодности для ремонтов — на новые. В 2018 году заменили 8 редукторов, то есть четыре БелАЗа приступили к работе в исправном техническом состоянии.



В июле в гараже №1 силами экипажа был смонтирован новый БелАЗ-75131, которому присвоили номер 95

Фото их архива редакции



По данным на 1 сентября за полтора месяца эксплуатации при плане 117,6 тысячи тонн БелАЗ №95 перевёз 141 тысячу тонн горной массы

В текущем году также куплены и уже освоены 8 РМК. Ожидается поступление ещё 4 редукторов, что в итоге позволит существенно обновить РМК на существующем парке карьерных автосамосвалов. «В итоге данное обновление приведёт к повышению коэффициента технической готовности автомобилей», — говорит главный инженер АТУ Денис Батов.

Если ограничиться рамками текущего года, то необходимо вспомнить о таких приобретениях для автомобильного хозяйства

ГОКа, как бульдозер Comatsu WD-600-6, малотоннажный грузовик ГАЗель-NEXT и, конечно, 130-тонный автосамосвал БелАЗ № 95, работающий сегодня на вывозке в Коршуновском карьере. Из самых «свежих» приобретений, поступивших в АТУ по программе целевого финансирования, следует назвать 28 крупногабаритных шин для карьерных автосамосвалов. Благодаря новым КГШ удалось запустить в работу три БелАЗа, простаивавших в ожидании обновления. В октябре также ожидается

поступление вагонов с КГШ, приобретение которых уже оплачено по программе финансирования производства.

В заключение беседы Денис Владимирович поздравил коллектив АТУ, а также автомобилистов Рудногорского рудника с профессиональным праздником и пожелал коллегам увеличения планов по вывозке, безаварийной работы, крепкого здоровья, благополучия в семьях и надёжных дорог.

Лариса ДОЛотова

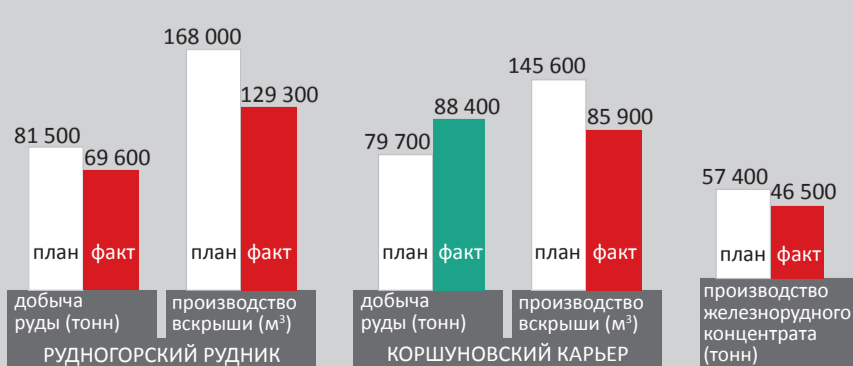
### общие показатели производства

с 1 по 20 октября



### промежуточные итоги работы комбината

с 14 по 20 октября





# Не доверять и... проверять

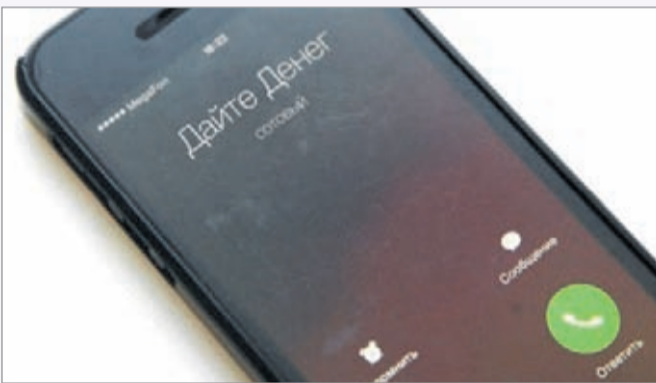
ПОВОДОМ ДЛЯ РАЗГОВОРА ПОСЛУЖИЛО УВЕЛИЧЕНИЕ ФАКТОВ СОВЕРШЕНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО МОШЕННИЧЕСТВА. ОБ ЭТОМ СЕЙЧАС МНОГО ПИШУТ, РАССКАЗЫВАЮТ В СОЦСЕТЯХ, ОДНАКО МНОГИЕ НАШИ ГРАЖДАНЕ ВСЁ РАВНО ПОПАДАЮТСЯ НА УЛОВКИ МОШЕННИКОВ И ТЕРЯЮТ СВОИ СБЕРЕЖЕНИЯ

Ежедневно нам предлагают всё больше услуг, предоставляемых посредством информационных технологий. Это быстро, удобно. Собственно, технологи и призваны делать нашу жизнь комфортной. Однако именно широкая вовлечённость в цифровое пространство, существование различных баз личных данных делает нас уязвимыми для мошенников.

Почему мы им доверяем? Потому что обычно речь этих людей убедительна, грамотна. Кроме того, как правило, они владеют нашими персональными данными. Именно поэтому нам с вами надо быть внимательными, соблюдать меры предосторожности при работе с банковской картой.

## КАК ЭТО ПРОИСХОДИТ И ЧТО ДЕЛАТЬ?

На ваш мобильный телефон звонит якобы сотрудник службы безопасности банка, в котором у вас открыт счёт. Он сообщает, что с вашей карты пытались совершить покупки мошенники. Чтобы отменить данную операцию, просит предоставить данные карты: номер, срок её действия, трёхзначный код безопасности, коды СМС-оповещений. Знайте: как только вы всё это назвали, мошенники получили доступ к вашей карте и списывают с неё средства. Отсюда вывод: никогда и никому не сообщайте реквизиты вашей карты, а также пароли, пришедшие в СМС-сообщениях.



Вы размещаете на торговых площадках в сети Интернет объявление о продаже товара или услуг. Через некоторое время звонит потенциальный покупатель и предлагает перечислить вам деньги за товар на карту, потому что якобы находится за пределами вашего региона. Остановитесь, если у вас снова просят сведения о карте или вынуждают подойти к банкомату и произвести ряд действий. Помните: вы продаёте свои вещи и никому не должны перечислять свои денежные средства. Просто положите трубку и прекратите всякое общение.

Зеркальная предыдущей ситуации: вы покупатель и в сети



нашли товар или услугу по низкой цене. Пост сопровождается фотографиями или видеозаписями, копиями паспортов продавца — не притерётся! Спешить не стоит, если продавец под различными предлогами просит срочно перевести на его счёт предоплату или полную стоимость товара. Низкая цена и требование срочно оплатить товар должны насторожить. После получения денег, как правило, «продавцы» не выходят на связь, а вы остаётесь ни с чем. Лучше пользоваться проверенными сайтами. Перед покупкой почитайте отзывы о «продавце»: в сети часто можно найти информацию о номерах телефонов или счетов, используемых мошенниками. И конечно, следите за рекламой: честные продавцы привлекают потребителя через СМИ.

Соцсети. Кто из нас во «ВКонтакте» или в «Одноклассниках» не получал от друзей или родных письма с просьбой одолжить денег? Позже выяснялось, что аккаунты взломаны. Однако мно-



гие успели попасться на уловки мошенников. Что делать в подобном случае? Конечно же, позвонить близким, уточнить, всё ли у них в порядке. Если не берут трубку, задайте «просителю» такие вопросы, ответы на которые знаете только вы и ваш друг или родственник. Как правило, после «вопросов на уточнение» мошенники ретируются.

Мы уже говорили выше, что злоумышленники могут сбить с толку знанием персональных данных. Так, участились случаи, когда они звонят людям, ранее пострадавшим от деятельности финансовых пирамид, и предлагают получить компенсацию. Но не просто так! Предварительно требуют оплатить якобы налоги, оформление документов, услуги курьеров и т.д. Реализуется такая же схема и в отношении пострадавших от недобросовестных торговцев биологически активными добавками: звонят якобы сотрудники Следственного комитета России или других правоохранительных органов, сообщают, что в отношении злоумышленников возбуждены уголовные дела, и тоже предлагают получить компенсации. В результате люди перечисляют мошенникам огромные суммы. Здесь совет такой же: проверяйте в Интернете номера телефонов, с которых вам звонят. Уточните имена и фамилии звонящих, их должности, название организации, которую они представляют. И также проверьте.

Будьте внимательны при переходе на неизвестные ссылки в сети Интернет, так как на ваше устройство может автоматически установиться вредоносная программа, позволяющая мошенникам дистанционно управлять всеми вашими счетами. Если вдруг случилось нечто подобное, во-первых, через оператора немедленно заблокируйте карту, во-вторых, покажите свои устройства специалистам, чтобы защититься от «вредителей», или установите защитное программное обеспечение самостоятельно.

Потеряли банковскую карту — незамедлительно через оператора заблокируйте её, чтобы никто не воспользовался вашими деньгами. Тем более, что сейчас для этого не всегда нужен пинкод. То же самое нужно сделать, если вы лишились мобильного телефона: с помощью установленных на нём приложений вашего банка злоумышленники могут управлять счётом вашей карты.

В заключение: расследовать и раскрывать такие преступления непросто. Сложность обусловлена отсутствием личного контакта мошенника с потерпевшим, а также быстротой и лёгкостью уничтожения в сети информации, способной пролить хоть какой-то свет на происшествие. Именно поэтому безопасность наших сбережений во многом зависит от внимательности и бдительности. Изучите это сами, расскажите своим родным и знакомым о способах противостоять мошенникам.

Кстати, то, что чаще на уловки мошенников попадают пожилые люди, отчасти миф. Согласно статистике, почти 60% пострадавших — люди от 18 до 40 лет, около 30% — от 40 до 60 лет, и только около 10% приходится на людей старше 60 лет. Лучше не доверять и проверять.

## Уважаемые коллеги!

Коллектив Автотранспортного управления на 80% состоит из опытных водителей, хорошо знающих своё дело и умеющих найти выход из сложных, порою опасных ситуаций, возникающих при выполнении профессиональных обязанностей. Водительский труд очень тяжёл, требует максимума внимания, ответственности за чужие жизни, постоянного контроля за дорогой, за исправностью автомобиля, за окружающими людьми и техникой. Это колоссальный труд изо дня в день, а со стороны может казаться довольно лёгким и простым делом.

## В профессиональный праздник — День автомобилиста

хочу пожелать всем вам безаварийной работы, гладких дорог и чтобы каждый день вы возвращались с работы домой к любимым и дорогим вам людям!

С уважением, Денис БАТОВ,  
главный инженер АТУ



Получайте банковские услуги без посещения офиса Банка. Новый Интернет-банк приобрел не только современный, максимально понятный и удобный интерфейс, но и дополнен новыми функциональными возможностями. Подключившим Новый Интернет-Банк доступно для скачивания Мобильное приложение. Мобильное приложение — это простой, удобный и выгодный способ получения банковских услуг круглосуточно без посещения офиса банка посредством мобильного телефона.

## АКЦИЯ!

Каждому 25-му клиенту,  
подключившему новый Интернет-Банк  
СМС-информирование 3 месяца бесплатно!

## ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД



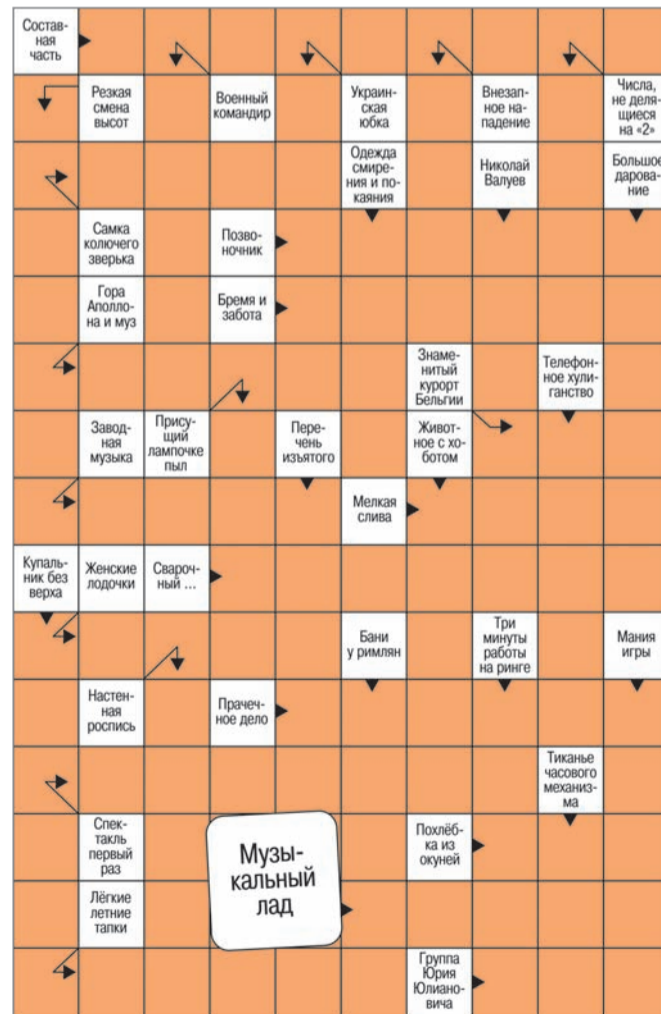
## АНЕКДОТЫ

Сегодня Всемирный день психического здоровья. В общем, не мой день... Да и поздравлять-то особо некого...

\*\*\*  
Хорошие привычки продлевают жизнь, а плохие делают её приятной.

\*\*\*  
Старайтесь избегать плохих компаний. В них маленькие зарплаты и глупые начальники.

\*\*\*  
У Игоря не было бабушки, поэтому летом родители просили его просто уйти на месяц.



## РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРЕК

требований охраны труда и пром. безопасности на рабочих местах с 4 по 20 октября

**Рудногорский рудник:** выявлено 4 нарушения.

**Коршуновский карьер:** выявлено 3 нарушения.

**Управление железнодорожного транспорта:** выявлено 18 нарушений.

**Обогатительная фабрика:** выявлено 4 нарушения.

**Автотранспортное управление:** выявлено 8 нарушений

**РЭМЦ:** выявлено 11 нарушений.

**СМУ:** нарушений не выявлено.

**ЦСХ:** выявлено 1 нарушение.

Данные предоставлены отделом СОТ и ПК ПАО «Коршуновский ГОК»